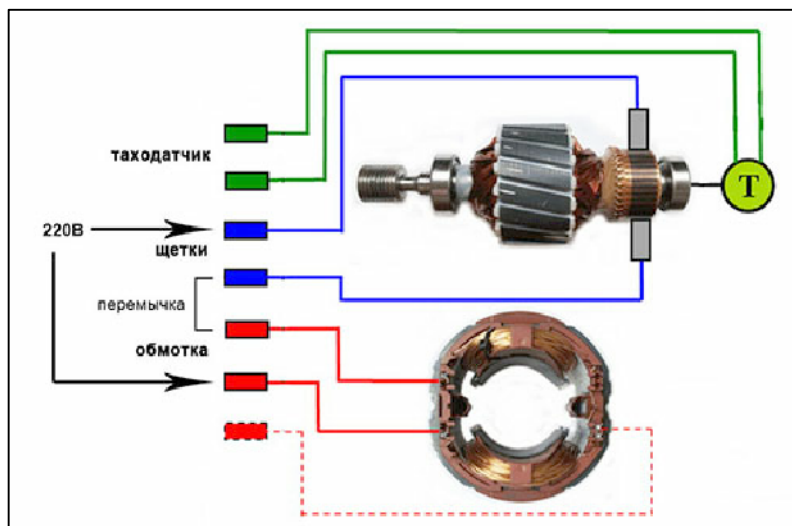


6. Проверка двигателя и подключение к сети 220 Вольт



Стандартный коллекторный двигатель имеет 3 группы контактов: **таходатчик, щетки и обмотка статора**. Редко, но может присутствовать и 4 группа контактов термозащиты (провода обычно белого цвета).

Таходатчик: расположен с задней части двигателя с выходящими проводами (меньше по сечению чем остальные). Провода могут прозваниваться мультиметром и могут иметь небольшое сопротивление.

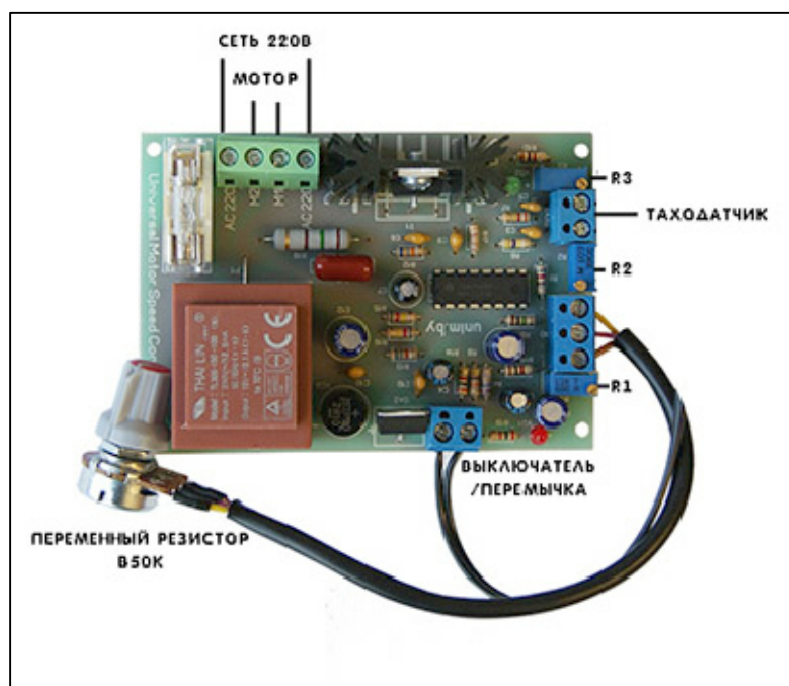
Щетки: провода прозваниваются друг с другом и коллектором двигателя.

Обмотка: провода имеют 2 или 3 вывода (со средней точкой). Провода прозваниваются друг с другом.

Один конец проводов щетки и обмотки соединяем накоротко (или ставим перемычку в контактную колодку), другой конец проводов подключаем к сети 220В. Направление вращения двигателя будет зависеть какой из проводов обмотки будет подключен к сети 220В. Если необходимо изменить направление движения двигателя - поставьте перемычку на другую пару проводов "обмотка-щетки".

Внимание: схема дана для примера. Расположение выводных контактов ротор-статор на разных двигателях может отличаться. Перед подключением двигателя к плате, убедитесь в его работоспособности!

7. Подключение и настройка платы управления



Для подключения двигателя к плате регулятора, необходимо провода выхода ротора и выхода статора подключить к центральным разъемам 4-х контактной клеммы (**М1/М2** по маркировке).

Два выхода таходатчика подключить к боковой клемме **ТАХО**.

Сетевое напряжение подключается к боковым разъемам 4-х контактной клеммы (**АС220** по маркировке) клеммы. Полярность подключения не имеет значения.

На плате установлены 3 подстроечных резистора, каждый который отвечает за определенную настройку:

R3 – настройка таходатчика (убирает рывки в работе двигателя)

R2 – диапазон регулировки оборотов

R1 – плавность набора оборотов

Резисторы многооборотистые. Вращением по часовой (или против часовой) стрелки "до щелчка", выполняется настройка каждого из них. Настройка платы производится при работающем двигателе. **Внимание!**, если максимально (до щелчка) выкрутить один из подстроечных резисторов, можно "сбить" настройку и плата перестанет регулировать двигатель. Тогда необходимо вернуть положение резистора в изначальную позицию.

8. Подключение реверса или платы в корпусе (со встроенным реверсом)

Для подключения реверсного переключателя необходимо убрать перемычку в двигателе (обмотка и щетки). Провода в переключателе разделены тремя парами проводов, одна из которых имеет залуженные концы. Пара с залуженными концами подключается к клемме **М**. Две оставшиеся пары подключаются к обмотке и щеткам. Какая пара будет подключена к обмотке или щеткам не имеет значения. Полярность подключения не имеет значения. Провода для подключения таходатчика имеют другой цвет, меньшее сечение провода и не обвязаны с переключателем.

Спасибо что выбрали нас! Мы очень будем благодарны, если оцените товар на сайте: unim.by